

自动驾驶技术企业在中国汽车市场的发展进程

在不久之前，自动驾驶在移动出行和物流运输领域似乎仍是遥不可及。但随着未来科技对当今汽车行业的影响力不断扩大，更多行业从业者纷纷加入鹿逐更高层次自动驾驶和智能网联的行列。中国以色列商会（IsCham）瞄准这一巨大市场潜力，将在2021年再次以展团形式亮相上海国际汽车零部件、维修检测诊断及服务用品展览会（Automechanika Shanghai），通过展会平台向中国市场推广以色列企业的前沿技术。

法兰克福展览有幸邀请到以色列团展中的三家初创企业，分享他们在自动驾驶领域以及在中国市场的最新发展进程。



专访：Cognata销售副总裁Yoram Berholz先生

Cognata的虚拟仿真平台，可供一级制造商和OEM厂商测试、开发和验证其自动驾驶、人工智能和高级驾驶辅助系统(ADAS)的功能。

“利用 Cognata 虚拟平台推动自动驾驶发展。”

汽车行业领袖在自动驾驶领域正面对着什么挑战？

Cognata如何支持您的业务伙伴？

一级OEM厂商面对的主要挑战之一，是缩短不同等级的自动驾驶汽车从研发到上市的周期。Cognata的目标是通过虚拟工程技术协助他们更好地控制成本，缩短开发时间。Cognata的主要输出是模拟及合成数据集，通过软件渲染场景和图像，帮助开发者针对自动驾驶算法进行训练，学习辨识规避道路上的潜在危险、行人和其他汽车。先进的技术配置对于所有三级以上的自动驾驶汽车来说极为重要，我们积极配合监管机构，确保Cognata模拟数据库中的行业标准和参数都能满足道路安全法规要求。

中国市场需要什么产品？这对你们的商业战略有何影响？

作为世界上最大的汽车市场之一，中国在汽车人工智能方面的技术发展实力已经比肩其他先进国家和地区，因此，进入中国市场对我们而言极具战略意义。中国现时有160多家汽车OEM厂商，他们都是我们主要的服务对象。我们注意到这些厂商在行业的不同范畴，如电动汽车，也有着非常迅疾的发展。为了更好地服务于中国市场，我们在中国开设子公司，并着手将渠道本地化，提供中文网站及中文技术平台，务求为国内汽车业从业者提供更易于沟通的服务渠道。

您希望能在2021年Automechanika Shanghai上吸引哪类客户？

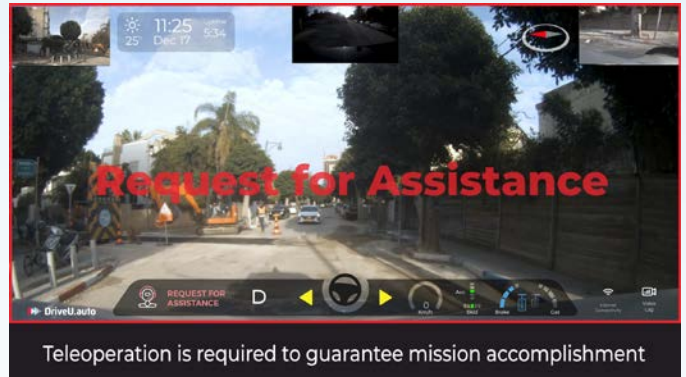
在过去的几年，我确实看到了展会的定位调整，更准确地反映行业趋势和未来发展方向。我们期望在展会期间能与所有OEM厂商和一级制造商有更多洽谈合作的机会，以支持我们在中国各个垂直市场，包括汽车、农业、建筑等行业的发展和提升品牌知名度。



如欲查询更多Cognata的相关信息，请连系 Ella Shlosberg (ella@cognata.com)。

专访：DriveU.auto首席执行官Alon Podhurst先生

- DriveU.auto 是基于软件的平台，提供高速和低延迟的自动驾驶汽车远程操作技术。
- 可实现远程驾驶和高级命令，这对自动驾驶汽车的持续高速发展以及安全部署至关重要。
- DriveU.auto旨在提高道路、物流、仓库等多种场景下的自动驾驶性能。



“实现完全自动化驾驶的三大重要条件是技术、可行的应用案例以及法规监管。”

自动驾驶技术的创新需要什么基本条件支持？

自动驾驶汽车市场发展非常迅速，不过仍然需要更大规模的部署工作，我认为有三个相互依存的重要条件。

第一，结合核心技术及自动驾驶赋能技术，这就类似于软件工作原理，从而实现两种技术的结合。简单的理解，就是让人工智能代替驾驶者在车辆行驶中进行决策。但是，如何让自动驾驶汽车中的人工智能有足够的处理能力去处理道路上遇到的任何状况呢？虽然现有的技术已经足以应对道路安全问题，然而，专家们普遍认为，在某些情况下，还是需要解除电脑控制或人工监督。DriveU.auto

的平台就能实现这一点，我们的高速和高质量的远程操作技术可以让操作员远端连接控制车辆。我们的软件实时将来自车载摄像头和传感器的连续的数据流传输至操作人员，他们可以通过实时视讯看到当前路况，遥距监督，并在必要时进行人工决策。

第二个重要条件是可行的应用案例。例如，自动驾驶出租车、行走特定路线的自动驾驶卡车以及特定区域的送货机器人都获得市场的青睐。汽车生态圈中的利益相关方正通过分享专家见解、投资及推动基础建设，助力行业在不同的应用场景的环境下测试及部署自动驾驶系统。除了全球各大主要汽车业基地外，深圳和上海现时已设有第五级自动驾驶汽车的测试场地，这也是我们致力进入中国市场的主要原因。

最后，是制定管理自动驾驶汽车应用的监管法规。我不认为这些相关的法律法规会阻碍技术发展，相反，它们为未来数十载驾驶者如何安全与自动驾驶汽车协作奠定了发展基础。事实上，我们正看到各方正加紧相关监管法规的制定，他们在推进自动驾驶汽车大规模商业化的过程中都发挥着积极的作用。



如欲查询更多DriveU.auto的相关信息，请连系 Ruth Zamir (ruth@g2mteam.com)。

专访：Bright Way Vision产品经理Moshe Danziger先生

- 许多初创公司和汽车制造商目前的专注点在于基于指定区域、良好天气以及在白天的驾驶环境的配合，达到第四级自动驾驶。
- 展望未来，在夜间以及在恶劣天气下的自动驾驶将成为车企业务持续发展的关键，但目前仍然缺乏成熟的技术条件。行业可以分阶段实现第四级自动驾驶：从白天到夜间晴朗天气下的驾驶，然后再延伸至夜间恶劣天气下的驾驶。
- Bright Way Vision的汽车摄像系统基于GatedVision专利技术，在暗黑环境以及恶劣天气条件下仍具有敏锐清晰的成像，可以满足第四级自动驾驶的需求。

“新技术能在
中国快速落地
成长，这里是
创新的基地。”

请您详细介绍一下贵公司的使命以及在汽车行业的产品。

Bright Way Vision的使命是让目前高级驾驶辅助系统 (ADAS)及自动驾驶功能升级，以满足新一代自动驾驶车辆的需求。我们正在批量生产的GatedVision摄像机已准备好进入市场，GatedVision摄像机只需要配搭现有的可见光摄像机，就能组成传感器套件，无论就商业性和经济性而言都甚具竞争力。这种传感器套件能在任何天气和照明条件下确保更高的行驶安全性和连续性，性能表现超越市场上的其他配件组合。

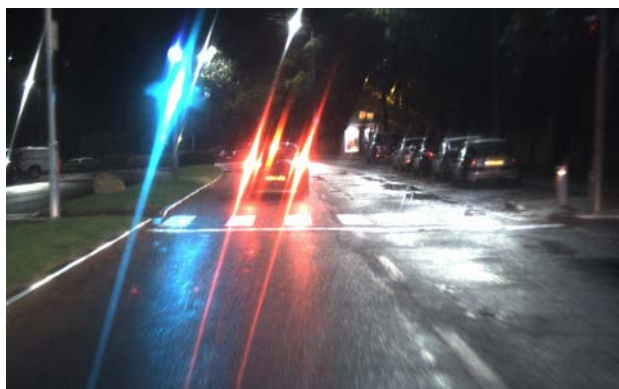
您们如何调整商业战略以满足中国市场的需求？

中国自动驾驶汽车市场潜力巨大。这里汇聚众多具有高度影响力的决策者和行业领袖，他们在推动创新和加快新兴技术落地等方面发挥着关键作用。许多人认为中国现时不仅是汽车行业的先锋，在铁路运输和自动驾驶运输方面也保持着领先地位，有机会成为最早广泛实施完全自动化运输的国家之一。我们希望借参与展会活动摸清市场需求，从而及时了解如何调整和建立产品线，以满足更广泛行业的多元化需求，这是我们商业战略中非常重要的一部份。



中国目标L4级新车
在2030年达 **20%**
市场渗透率¹

资料来源：1. IHS Markit：中国自动驾驶市场和未来出行市场展望，2021年8月，<https://qr.messefrankfurt.com/e8ZD>（摘录于2021年9月）



可见光摄像机



摄像机

如欲查询更多Bright Way Vision的相关信息，请连系 Dixon Feng (dixon.feng@bw-vision.com)。

想了解更多关于这些初创企业和其他在汽车行业 激发创新浪潮的公司吗？

请于2021年11月24日至27日参观位于国家会展中心（上海）北厅的以色列展团，共同探索各项未来汽车科技。



登入 AMS Live
线上平台



参展详情

加入展团，尊享服务助您提升参展效益：

- 脱颖而出 - 专属区域及独特的展台设计助您在众多参展企业之中突围而出
- 专业服务体验 - 展团主办方为参展商提供专业服务，带来更多交流及推广机会
- 展示实力 - 与志同道合的公司强强联手，更能突显您在行业中的影响力和名声

“Automechanika Shanghai 为中国以色列商会(IsCham)的汽车企业会员提供了一个舞台，使他们可以面向市场上一些大品牌以及OEM厂商展示他们的技术。他们将通过提供优质产品和技术，为自动驾驶发展贡献一份力。”

中国以色列商会
总经理，Iris Kastoriano博士



联系我们

法兰克福展览（上海）有限公司

电话：+86 400 613 8585

电邮：auto@china.messefrankfurt.com

关注展会社交媒体专页，随时把握动态



www.automechanika-shanghai.com.cn